

Aperta con brio

L'ammiraglia della linea Horizon del cantiere americano FourWinns, un dieci metri aperto, dalle grandi caratteristiche sportive.

Foto: Sergio Airoidi - Testo: Alessandro Casnedi



FOURWINNS HORIZON 310



FourWinns è uno dei più grandi costruttori americani, con un ricco catalogo di imbarcazioni pensate per il diporto familiare che coprono lunghezze 18 a 47 piedi: bowriders, barche sportive, day cruiser e imbarcazioni da crociera d'altura, sono da anni apprezzate dal pubblico diportista, che elogia le soluzioni costruttive, i layout e l'alta affidabilità che il cantiere ha saputo inventare nei lunghi anni di permanenza sul mercato.

In Italia le imbarcazioni FourWinns sono particolarmente stimate come day-cruiser e come imbarcazioni sportive e la linea Horizon propone numerosi modelli pensati per il diporto giornaliero e le attività sportive. L'ammiraglia della linea Horizon è il nuovo H130, imbarcazione che ci è subito piaciuta moltissimo: grande carena, ampi spazi all'aperto, motorizzazioni potenti, prestazioni ai massimi livelli. E c'è pure una piccola cabina per la notte. Ma andiamo con ordi-

ne: le linee esterne sono da "open puro", basso e filante, con prua e poppa protese verso l'acqua. Layout tipico da bow-rider con tre distinte aree di accoglienza: la poppa, perfetta per accedere al mare e comoda per prepararsi agli sport acquatici, introduce a un doppio divanetto poppiero prendisole, che nasconde la cala motori. Un passo e siamo in pozzetto, arredato con un lungo divanetto perimetrale, la cui cuciniera si integra con il prendisole di poppa

a formare spazi ancor più comodi per prendere la tintarella e rilassarsi al sole. Il pavimento offre gavoni importanti per stivare le attrezzature sportive e le dotazioni di sicurezza. A dritta, ben protetto dal parabrezza, troviamo la consolle di guida, in stile automobilistico, dotata di un bel timone a quattro razze, un cruscotto spazioso per le strumentazioni motore e tutti i gadgets che si apprezzano durante le giornate in mare come i porta bicchieri e lo stereo con comando

remoto. Non manca un mobile bar per rifocillarsi dopo una sciata o alla fine di un'immersione. Un aggressivo quanto tecnico roll-bar in tubi di acciaio inox, consente di alloggiare trombe e antenne oltre a fare da supporto a un eventuale tendalino che protegga dal sole durante le ore più calde. C'è di più: sul roll-bar è presente anche il gancio traino per il wakeboard ed è poi possibile applicare degli altoparlanti supplementari nonché le rastrelliere porta tavola da wa-

keboard. Sulle imbarcazioni tradizionali solitamente lo spazio finisce qui, ma sui bowriders, il divertimento continua: un'apertura nel parabrezza ci porta infatti a un secondo salotto ricavato a prua, con un ulteriore divano perimetrale trasformabile in dinette o prendisole. Questo layout consente di non installare ingombranti tientibene a prua e la discesa a terra anche da questa parte della barca è semplice e comoda. Appena a proravia del parabrezza, sono sistemati

due tambucci: uno porta a un locale servizi e uno a una piccola cabina matrimoniale. Nonostante le linee da open puro, l'H130 offre infatti commodities anche per la notte, permettendo di affrontare piccole crociere sotto costa in totale confort. Il locale servizi (completo di oblò) offre un lavabo, un armadietto ed il WC. La zona notte, garantisce una piccola seduta e un letto matrimoniale comodo per due persone. Non manca la radio, un'ampia finestratura, lo

stereo e un piccolo armadio. Dal lato tecnico ricordiamo che la carena viene realizzata in vetroresina rinforzata e le quote dell'opera viva la dicono lunga sulle prestazioni previste in sede progettuale: 15° di deadrise e 21° di angolo di prora per motorizzazioni entrofuoribordo a benzina per 640 cavalli di potenza massima. Da riferimento le doti di autonomia di carburante: sono poche le imbarcazioni di questa lunghezza a vantare ben 492 litri di carburante imbarcabile!



FOURWINNS HORIZON 310



The flagship of the line Horizon of the American shipyard FourWinns, a ten meter open, features important sport characteristics. FourWinns is one of the biggest American shipyards with a rich catalogue of boats for family pleasure boating. These units measure from 18 up to 47 foot: bow-riders, sport boats, day cruiser and deep sea cruises, have been over the years

appreciated by pleasure boaters who appreciate building solutions, layout and the high reliability that the shipyard could offer in these years. In Italy the boats FourWinns are particularly appreciated as day-cruiser and as sport boats and the line Horizon proposes many models for daily pleasure boating and sport activities. The flagship of the Horizon line is the new H130, a boat we immediately loved: large hull, wide spaces on

the open air, powerful engines, top performances. There is even a small cabin. But let's go on in an orderly way: the external lines are the same as the ones of an open, low and slender. A layout typical of a bow-rider with three different areas: the aft, perfect to reach the sea and cosy to prepare yourselves to water sports, leads to a double aft sundeck hiding the engine compartment. A step and we are in the cockpit, equipped

with a long perimeter sofa, whose cushions, with the aft sundeck, form even more comfortable spaces to sunbath and relax under the sun. The floor includes large compartments where you can put sports apparatuses and safety equipment. To starboard, well protected by the windshield, there is the console, featuring a motor-car style, fitted with a fine four-spokes steering wheel, a spacious dashboard for the

engine instrumentations and all those gadgets you appreciate when spending days on the sea like glass holders and stereo with remote control. Noteworthy a cocktail cabinet where you can take some refreshments after skiing or diving. An aggressive and technical roll-bar in aluminium tubes allows to host horns and antennas besides acting as a support to a possible awning that protects from the sun during hot

hours. Usually on traditional boats the space ends here, but on bow-riders fun goes on: in fact, an opening in the windshield leads us to another living room at bow, providing another perimeter sofa that can be converted into a dinette or sundeck. This layout allows to avoid to install cumbersome grabrails at bow while the descent into water is simple and cosy also from this part of the boat. Just at bow of the windshield there are

two companions: one leads to the head unit and another to a small double berth cabin. In spite of the fact that she has the same lines as a pure open, H130 offers commodities also for the night, allowing to face short cruises with the utmost comfort. The head unit (with porthole) provides a wash-basin, a top, a cabinet and a toilet. The sleeping area offers a small seat and a double berth for two people. There is also a radio,

a wide window, a stereo and a small wardrobe. Furthermore, we recall that the hull is made of reinforced fiberglass while the measures of bottom works say a lot about the performances stated in the project: a 15° deadrise and a 21° bow angle for in/outboard petrol engines with a top power of 640 horses. Noteworthy the tank capacity: only a few boats of this length can have a fuel tank capacity of 492 litres.



SCHEDA TECNICA - TECHNICAL SPECIFICATIONS		
Lunghezza f.t.	9,55 m	L.o.a.
Larghezza	2,84 m	Beam
Omologazione CE	Cat. B	CE Homologation
Dislocamento	3790 kg	Displacement
Serbatoio carburante	492 l	Fuel tank capacity
Serbatoio acqua	75 l	Water tank capacity
Portata persone	10	Safe capacity
Motorizzazione	EFB max 640 hp	Engine option

INFO
www.seaway.it - www.fourwinns.com